



Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

[BG TURBO](#)[TURBO](#)[PIÈCES DÉTACHÉES](#)[ACTUS & CONSEILS](#)[CONTACT](#)

ACTUS & CONSEILS

[Accueil](#) / [Actus & Conseils](#) / Turbo hybride neuf Mitsubishi Lancer Evolution X TF06-7 49136-07000 | BG Turbo

TURBO HYBRIDE NEUF MITSUBISHI LANCER EVOLUTION X TF06-7 49136-07000 | BG TURBO

MITSUBISHI LANCER EVOLUTION X : UNE SPORTIVE CONÇUE POUR LA PERFORMANCE

Produite entre 2007 et 2015, la **Mitsubishi Lancer Evolution X** est l'une des berlines sportives japonaises les plus emblématiques de sa génération. Dotée du moteur **4B11 2.0L turbo**, elle se distingue par son efficacité, sa motricité et son potentiel de préparation, aussi bien sur route que sur circuit.

Le turbocompresseur **TF06-7** d'origine est un élément clé de ses performances, capable de supporter des niveaux de puissance élevés tout en conservant une bonne réactivité.



VENTE DE TURBO NEUF HYBRIDE POUR MITSUBISHI LANCER EVOLUTION X



Vous avez une **question**, un **besoin**, un **projet** ?

[Contactez-nous !](#)

ACTUALITÉ



BG Turbo dans GÉNIE MÉCANIQUE sur RMC
Découverte : expertise turbo mise à l'honneur dans un reportage RMC Découverte sur la Porsche 911

BG Turbo a eu le plaisir de participer à la nouvelle émission GÉNIE MÉCANIQUE sur RMC Découverte avec Aurélien Letheux

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Visite de l'atelier BG Turbo à Marseille – Avec GLB Gaillard le Bricoleur

Evan, YouTubeur de la chaîne GLB – Gaillard le Bricoleur – visite l'atelier BG Turbo à Marseille pour la restauration du turbo de sa R5 Alpine Turbo.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



[BG TURBO](#)

[TURBO](#)

[PIÈCES DÉTACHÉES](#)

[ACTUS & CONSEILS](#)

[CONTACT](#)



fiabilité. Cette solution est idéale pour les propriétaires souhaitant améliorer le rendement du moteur 4B11 sans modifier profondément l'architecture d'origine du véhicule.

Grâce à un stock important de plus de **2 000 turbos disponibles**, BG Turbo est en mesure d'assurer une disponibilité rapide et une expédition partout en France et en Europe.

Reconditionnement MITSUBISHI COLT TURBO 1979

Reconditionnement
MITSUBISHI COLT TURBO
1979

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Butée 360° de turbo : fonctionnement, avantages et limites

Découvrez comment fonctionne la butée 360° d'un turbocompresseur, ses avantages face à la butée 270° et ses limites pour les fortes pressions de suralimentation.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Fonctionnement d'un turbocompresseur expliqué par Sylvain Lévy Vilebrequin | BG Turbo

Découvrez comment fonctionne un turbo grâce à la vidéo pédagogique de Sylvain Lévy et Pierre Chabrier de la chaîne YouTube Vilebrequin. Explications simples et claires pour passionnés et curieux.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Turbo hybride sur-mesure pour Renault 5 Turbo Tour

LES AVANTAGES D'UN TURBO HYBRIDE TF06-7 NEUF

Le choix d'un turbo hybride neuf pour la Lancer Evolution X présente plusieurs bénéfices :

- Augmentation du débit d'air par rapport au turbo d'origine
- Gain notable en puissance et en couple
- Meilleure efficacité sur une large plage de régime
- Fiabilité adaptée à un usage routier sportif ou intensif
- Compatibilité directe avec le moteur 4B11

Le turbo hybride constitue un excellent compromis entre performances accrues et maîtrise des contraintes mécaniques.



BG TURBO

TURBO

PIÈCES DÉTACHÉES

ACTUS & CONSEILS

CONTACT



Cette base sur un corps GARRETT, il est équipé d'un ensemble tournant IHI VF34 ou GARRETT GT2860/GT2871 pour améliorer réactivité, puissance et fiabilité. Préparation unique pour passionnés et collectionneurs.

➤ [Plus d'info](#)



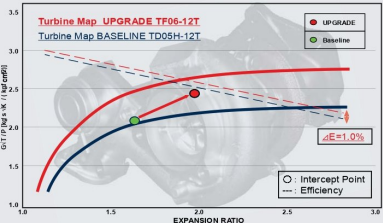
	UPGRADE	BASELINE
Turbocharger Spec.	TF06-07*18KX3RC-12T	TD05H-152G6-12T
Compressor Wheel Inducer Diameter	55.10mm	47.10mm
Compressor Wheel Exducer Diameter	75.00mm	68.00mm
Turbine Wheel Inducer Diameter	61.50mm	56.00mm
Turbine Wheel Exducer Diameter	54.00mm	49.10mm
Actuator Setting	P1=132kPa ΔP=8.7kPa/mm	P1=100kPa ΔP=2.6kPa/mm
Engine Output	331kw/6500rpm (450hp/6500rpm)	214kw/6500rpm (291hp/6500rpm)



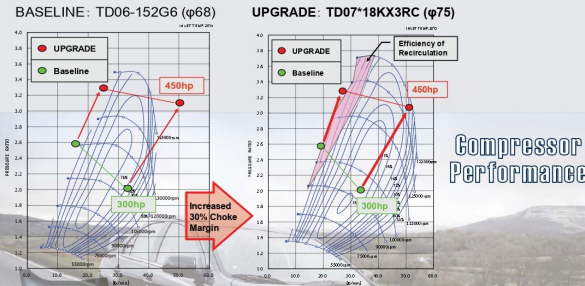
Mitsubishi Engine North America, Inc. 1250 Greenbriar Drive, Suite E, Addison, IL 60101 (P) 630.268.0750



Mitsubishi Evolution X Upgrade



Turbine Performance



Compressor Performance

BASELINE: TD06-152G6 (φ68) UPGRADE: TD07*18KX3RC (φ75)

Mitsubishi Engine North America, Inc. 1250 Greenbriar Drive, Suite E, Addison, IL 60101 (P) 630.268.0750



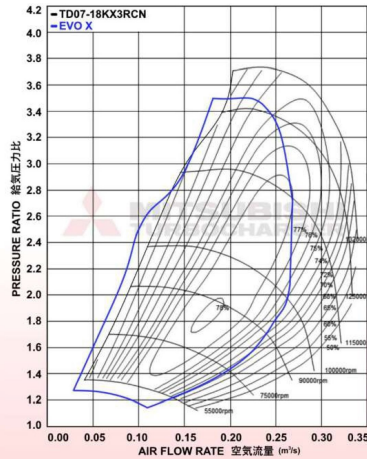
TF06-07*18KX3-12T

Features:

- 3" Inlet with a ported shroud for surge protection
- 24 PSI high pressure wastegate actuator

Peak Power Output:

- 540 HP / 402 KW



COMPRESSOR MAP

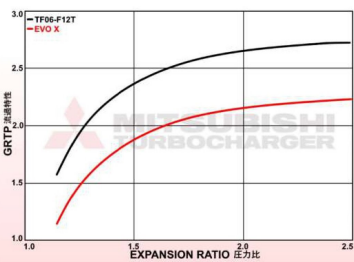
Bolt-On Upgrade Series
MITSUBISHI LANCER EVOLUTION X
ENGINE: 4B11



Click image to view more.

Note:

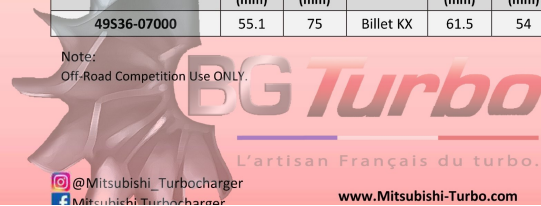
- Inlet Elbow Recommended: 48S36-59500
- Both turbocharger and inlet elbow included in kit 49S36-A0100



TURBINE MAP

Part Number	Compressor Wheel			Turbine Wheel			Turbine Housing		
	Inducer (mm)	Exducer (mm)	Type	Inducer (mm)	Exducer (mm)	Material	Area (cm²)	WG ø (mm)	Material
49S36-07000	55.1	75	Billet KX	61.5	54	713C	12	40	KN2

Notes:
Off-Road Competition Use ONLY.



www.Mitsubishi-Turbo.com

14



[BG TURBO](#)

[TURBO](#)

[PIÈCES DÉTACHÉES](#)

[ACTUS & CONSEILS](#)

[CONTACT](#)



FAQ

BG Turbo propose-t-il uniquement des turbos neufs hybrides pour ce modèle ?

Oui, pour cette application, BG Turbo propose la vente de turbos neufs hybrides adaptés à la Mitsubishi Lancer Evolution X.

Le turbo hybride est-il compatible avec une utilisation routière ?

Oui, le turbo hybride TF06-7 est conçu pour offrir un gain de performances tout en restant exploitable au quotidien.

BG Turbo expédie-t-il les turbos neufs hybrides en Europe ?

Oui, les turbos neufs hybrides sont expédiés partout en France et en Europe.

Banque au quotidien - Gestion sous mandat



LISTE DE PIÈCES

Turbo Mitsubishi Lancer Evolution X TF06-7 49136-07000

Numéro de pièce : 49136-07000

Anciennes références : 4913607000, 49S3607000, 49S36-07000

CHRA : 49136-09000 (4913609000)

Modèle de turbo : TF06, TF06-07*18KX3RC-12.0T

Moteur : 4B11

Cylindrée : 2.0L, 1998 cm³, 4 cylindres, double arbre à cames en tête

Puissance moteur : 450 kW

Carburant : Essence

Carter central : 49136-20102 (refroidissement par eau)

Roue turbine : 49178-30230 (diamètre admission 49.10 mm, diamètre échappement 56.13 mm, 12 pales, arbre Inconel)

Roue compresseur : 49378-55260 (diamètre admission 47.00 mm, diamètre échappement 68.00 mm, 6+6 pales, Superback)

Carter arrière : Superback

Kit de réparation : 49178-80400 (49178-81100)

Carter turbine : 49136-12450 (49136-12100)

Carter compresseur : 49378-55260 (49378-55280)

Actionneur : 49378-19130

Joint entrée turbine : 210968 (acier inoxydable)

Joint sortie huile : 210553 (papier)

Joint sortie air compresseur : 210970 (acier graphité)

Kit joints : 215482

Fabricant : Mitsubishi

Applications :

Mitsubishi Lancer Evolution X de 2007 à 2015 avec moteur 4B11





[BG TURBO](#)

[TURBO](#)

[PIÈCES DÉTACHÉES](#)

[ACTUS & CONSEILS](#)

[CONTACT](#)



Laissez un avis sur notre atelier BG Turbo si vous avez été satisfait.

https://g.page/r/CcAlkUyx_KqqEB0/review

Télécharger l'actu technique



0491350026

BG Turbo, un artisan Français, une entreprise à taille humaine.

A PROPOS

Nous sommes experts dans la vente (turbo neuf et turbo en échange standard) et la réparation de turbocompresseurs toutes marques pour des véhicules particuliers, véhicules de compétition, turbos marins, turbos poids lourds, turbos agricoles

LES TURBOS

[Boutique](#)

[Identifier un turbo](#)

[Formulaire réparation turbo](#)

[Formulaire préparation turbo](#)

[Recherche par immatriculation](#)

INFOS UTILES

[Économie circulaire](#)

[Mentions légales](#)

[Conditions générales de vente](#)



DISTRIBUTEUR OFFICIEL

